



State of Rhode Island
Coastal Resources Management Council
Oliver H. Stedman Government Center
4808 Tower Hill Road, Suite 3
Wakefield, RI 02879-1900

(401) 783-3370
Fax (401) 783-2069

PUBLIC NOTICE

File Number: 2021-02-003 Date: 26 March 2021

This office has under consideration the application of:

Kevin & Susan Daley
34 Red Oak Road
East Greenwich, RI 02818

for a State of Rhode Island Assent to construct and maintain: A residential boating facility consisting of a 4' x ~98' fixed timber pier, 3' x 15' access ramp and 8' x 18.75 terminal float. The facility is proposed to extend 55' seaward of the cited MLW mark, requiring a 5' length variance to 650-RICR-20-00-1 Section 1.3.1(D)(11)(I).

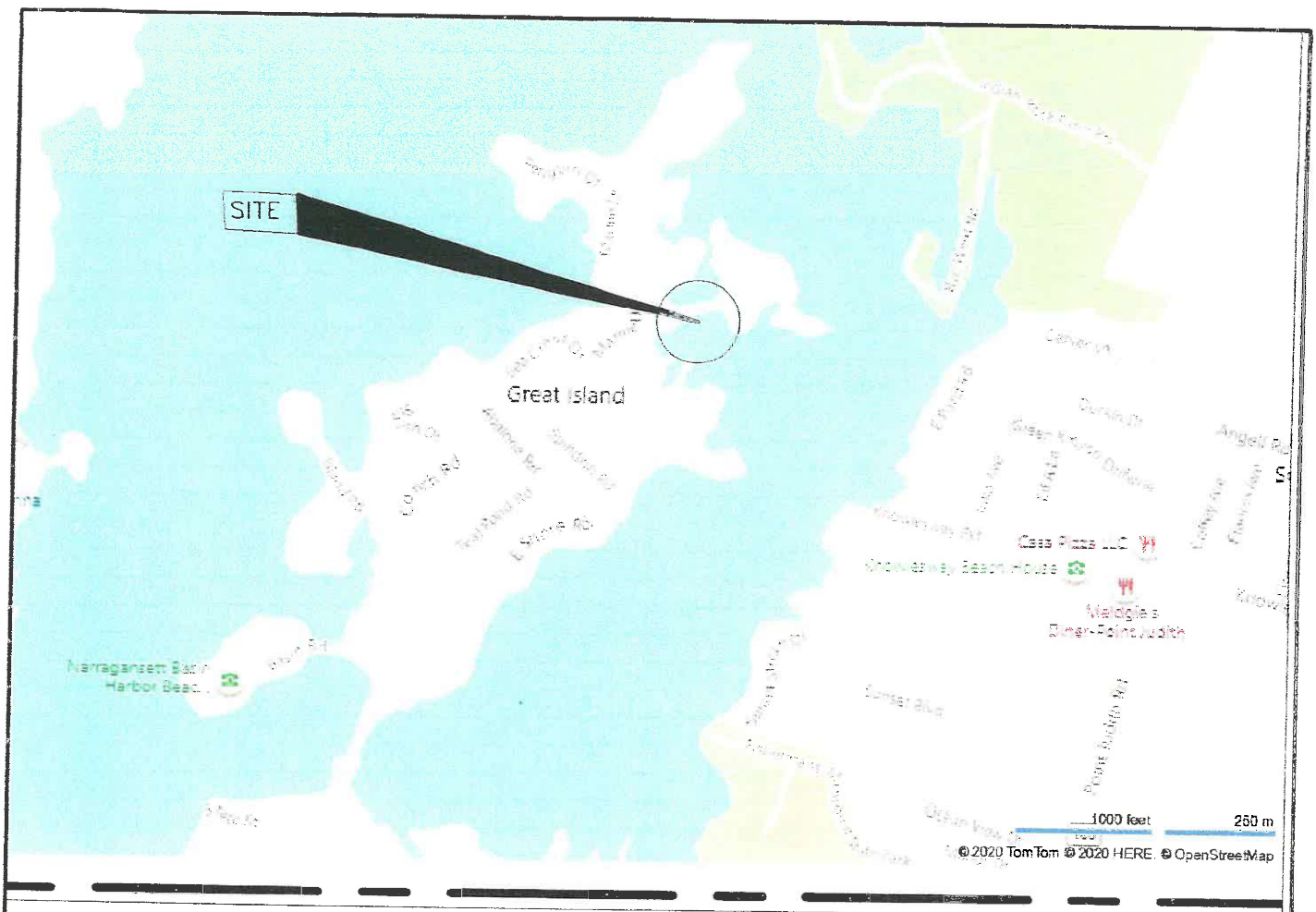
Project Location:	37 Marine Drive
City/Town:	Narragansett
Plat/Lot:	R-3 / 118
Waterway:	Point Judith Pond, Great Island

Plans of the proposed work may be seen at the CRMC office in Wakefield.

In accordance with the Administrative Procedures Act (Chapter 42-35 of the Rhode Island General Laws) you may request a hearing on this matter.

You are advised that if you have good reason to enter protests against the proposed work it is your privilege to do so. It is expected that objectors will review the application and plans thoroughly, visit site of proposed work if necessary, to familiarize themselves with the conditions and cite what law or laws, if any, would in their opinion be violated by the work proposed.

If you desire to protest, you must attend the scheduled hearing and give sworn testimony. A notice of the time and place of such hearing will be furnished you as soon as possible after receipt of your request for hearing. If you desire to request a hearing, to receive consideration, it should be in writing (**with your correct mailing address, e-mail address and valid contact number**) and be received at this office on or before 26 April, 2021.

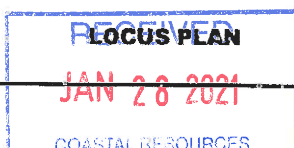


SITE LOCUS

PROJECT DRAWING LIST

DRAWING	TITLE
FIG. 1	SITE LOCUS AND DRAWING SCHEDULE
FIG. 2	AREAL PHOTO - EXISTING CONDITIONS
FIG. 3	AREAL PHOTO - PROPOSED CONDITIONS
FIG. 4	PROPOSED DOCK PLAN
FIG. 5	PROPOSED DOCK SECTION A
FIG. 6	PROPOSED CROSS SECTION B
FIG. 7	FIXED DOCK FRAMING PLAN AND DETAILS
FIG. 8	FLOATING DOCK FRAMING
FIG. 9	FLOATING DOCK SECTIONS
FIG. 10	RAMP FRAMING/SECTION
FIG. 11	NOTES

NO.		ISSUE/DESCRIPTION		PREPARED BY:		PREPARED FOR:	
				Russell Morgan, P.E. 49 Pond Street Wakefield, RI 02879		Kevin and Susan Daley E. Greenwich, RI	
PROPOSED RESIDENTIAL DOCK 37 MARINE DRIVE NARR. RI				PROJ MGR:	RJM	REVIEWED BY:	CHECKED BY:
				DESIGNED BY:		DRAWN BY:	RJM
				DATE:	November 2020	PROJECT NO.	020-1
				REVISION NO.			
				1		SHEET NO. — OF XX	





<p>RECEIVED JAN 20 2021</p> <p>COASTAL RESOURCES</p>		<p>PROPOSED RESIDENTIAL DOCK 37 MARINE DRIVE NARR. RI</p>		<p>PREPARED BY: Russell Morgan, P.E. 49 Pond Street Wakefield, RI 02879</p>	<p>PREPARED FOR: SUSAN AND KEVIN DALEY E. Greenwich, RI.</p>
<p>EXISTING CONDITIONS - AREAL PHOTOGRAPH</p>		<p>PROJ.MGR: RJM DESIGNED BY: DES DATE: NOV. 2020</p>	<p>REVIEWED BY: RJM DRAWN BY: PROJECT NO. 20-1</p>	<p>CHECKED BY: SCALE: 1" = 40' REVISION NO.</p>	<p>SHEET NO. 2 OF XX</p>



RECEIVED
JAN 28 2021

**COASTAL RESOURCES
MANAGEMENT COUNCIL**

PROPOSED RESIDENTIAL DOCK
37 MARINE DRIVE
NARR. RI

PREPARED FOR:
SUSAN AND DEVIN DALEY
E. Greenwich, RI.

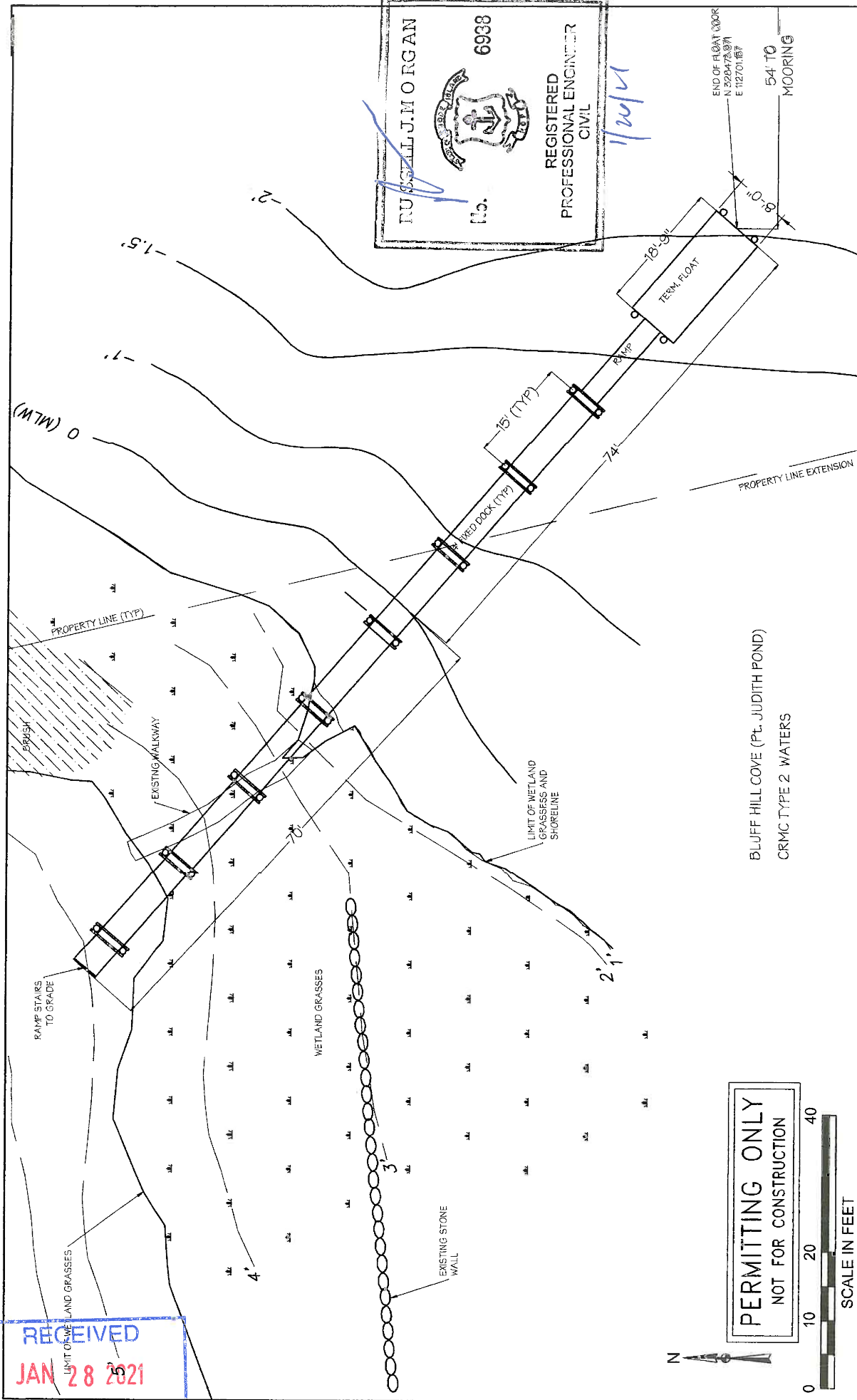
PREPARED BY:
Russell Morgan, P.E.
49 Pond Street
Wakefield, RI 02879

PROJ MGR:	RJM	REVIEWED BY:	RJM	CHECKED BY:
DESIGNED BY:	RJM	DRAWN BY:		SCALE: 1" = 40'
DATE:	NOV 2020	PROJECT NO.	20-1	REVISION NO.

PROPOSED CONDITIONS - AREAL PHOTOGRAPH

3.

SHEET NO.



RUSSELL J. MORGAN
 No. 6938
 REGISTERED PROFESSIONAL ENGINEER
 CIVIL

1/20/21

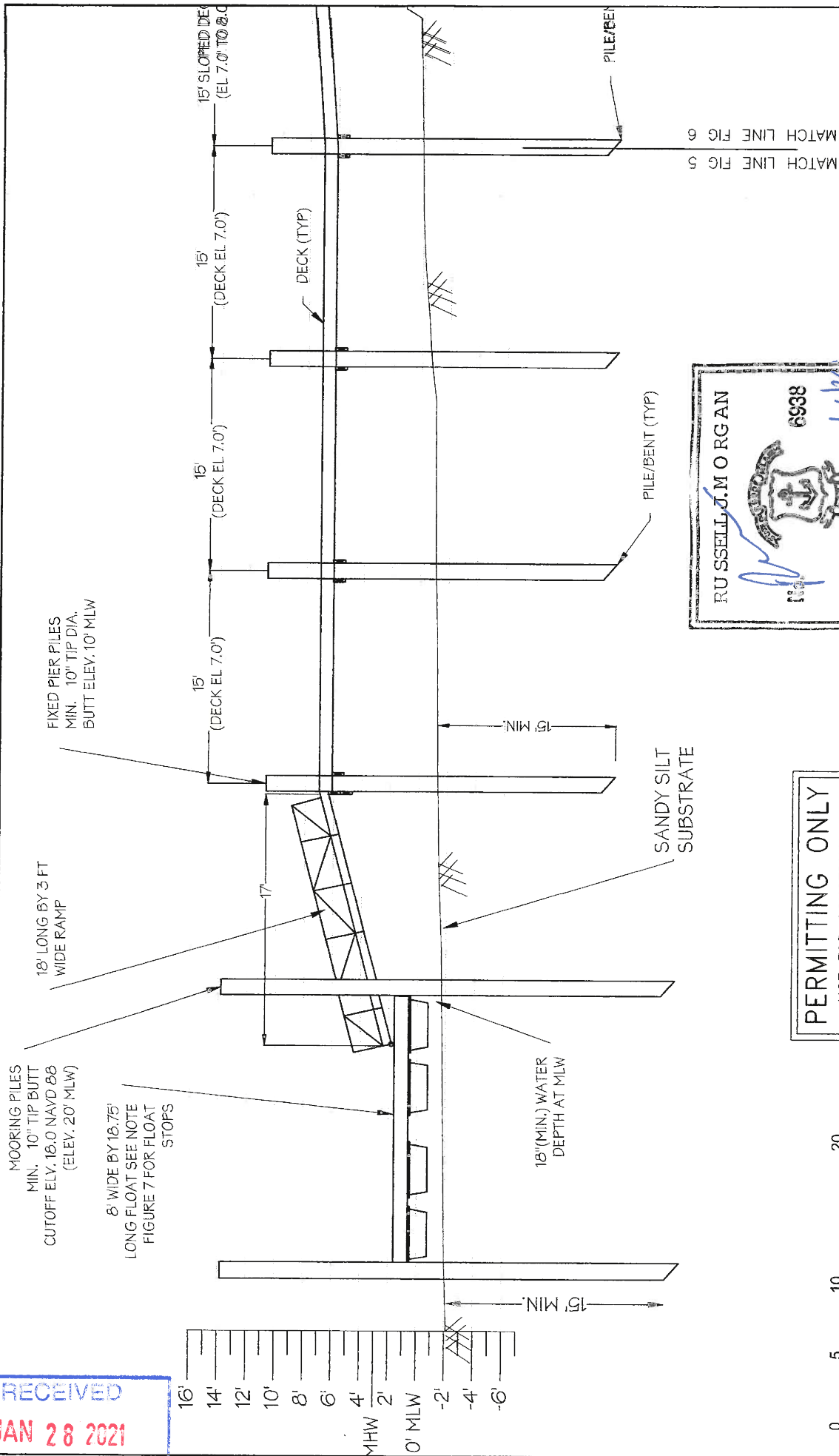
END OF FLOAT DOOR
 N 32°47'23.91"
 E 112°70'1.87"
 54' TO MOORING

RECEIVED
JAN 28 2021
 COASTAL RESOURCES
 MANAGEMENT COUNCIL

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

RECEIVED
JAN 28 2021

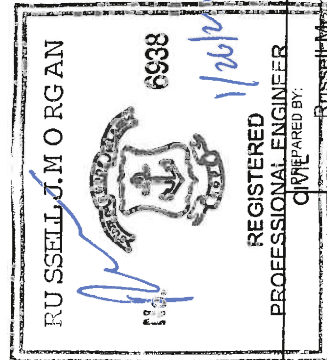
COASTAL RESOURCES
MANAGEMENT COUNCIL



PERMITTING ONLY
NOT FOR CONSTRUCTION

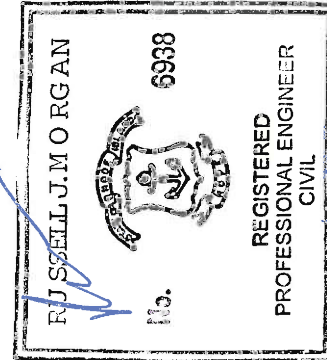
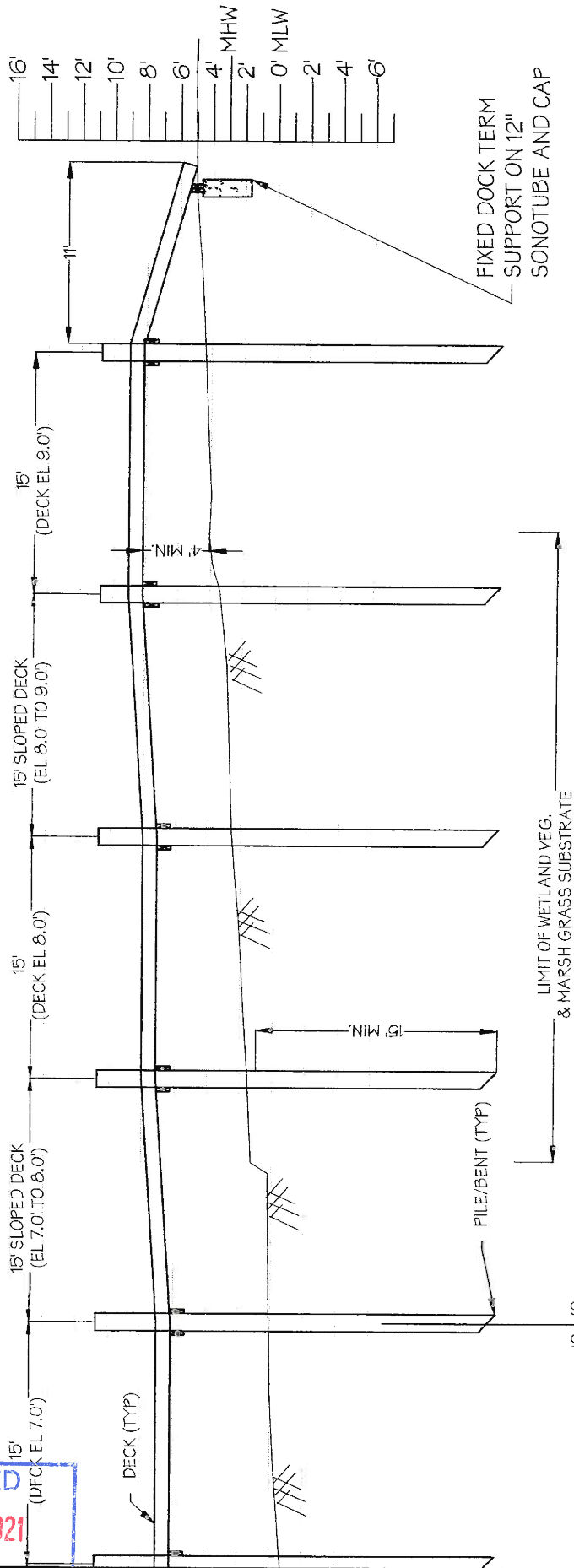


MATCH LINE FIG 5
MATCH LINE FIG 6



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

RECEIVED
JAN 28 2021
COASTAL RESOURCES
MANAGEMENT COUNCIL

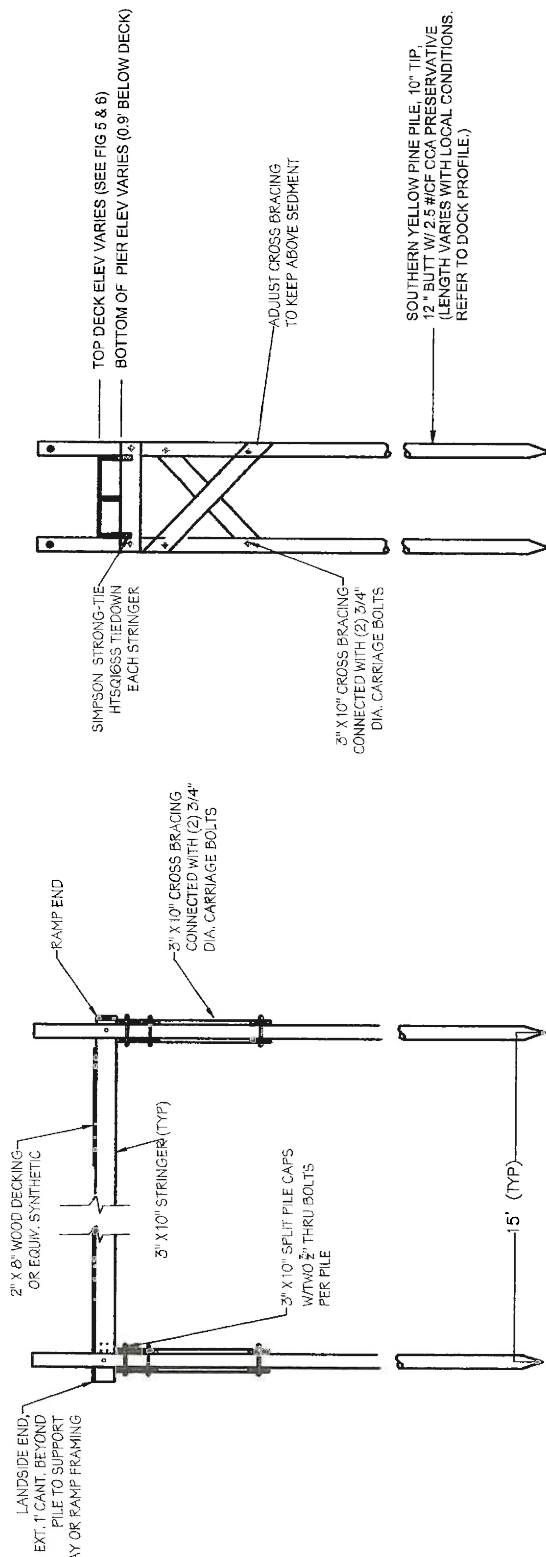


PERMITTING ONLY
NOT FOR CONSTRUCTION



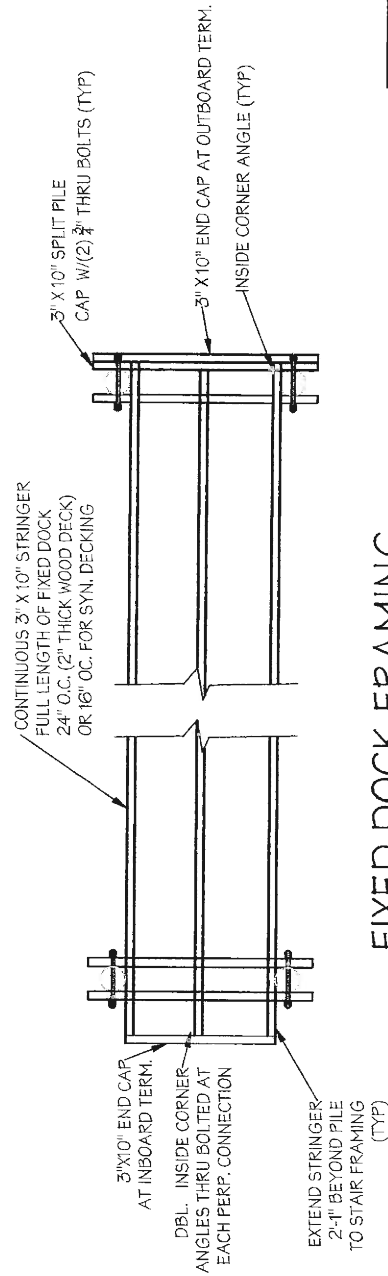
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

RECEIVED
 JAN 28 2021
 COASTAL RESOURCES
 MANAGEMENT COUNCIL



FIXED DOCK - LONGITUDINAL SECTION
(NTS)

FIXED DOCK - END SECTION
(NTS)



FIXED DOCK FRAMING
(NTS)

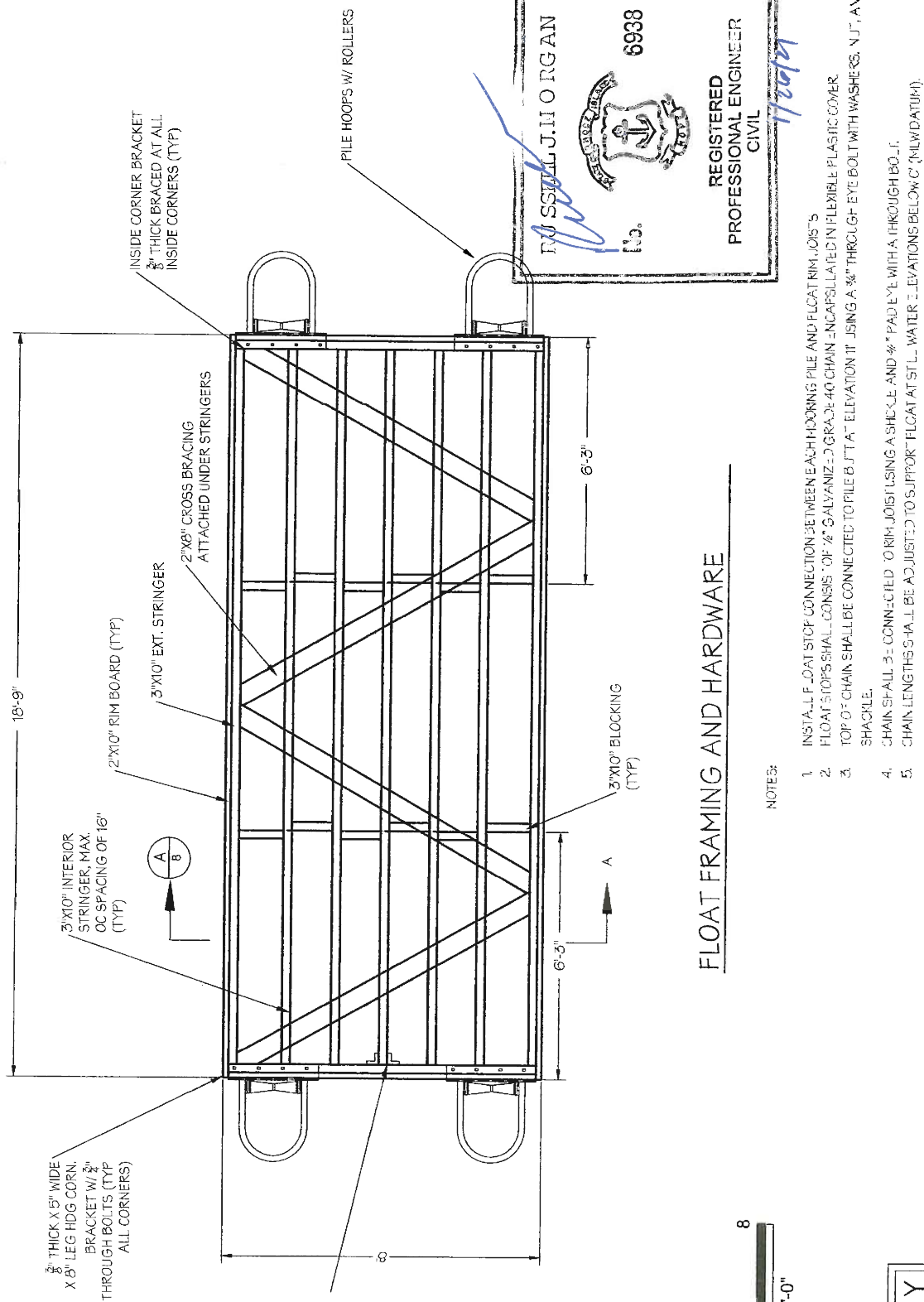
RUSSSELL J. MORGAN
 6938
 REGISTERED
 PROFESSIONAL ENGINEER
 CIVIL
 1/26/21

PERMITTING ONLY
 NOT FOR CONSTRUCTION

PROPOSED RESIDENTIAL DOCK 37 MARINE DRIVE NARRAGANSETT, RI		PREPARED BY: Russell Morgan, P.E. 49 Pond Street Waketfield, RI 02879	PREPARED FOR: SUSAN AND KEVIN DALEY E. Greenwich RI
FIXED DOCK FRAMING PLAN AND DETAILS	PROJ. MGR:	RJM	CHECKED BY:
	DESIGNED BY:	RJM	SCALE:
	DATE:	Nov 2020	REVISION NO.
	BY		FIG
	DATE		7
	ISSUE/DESCRIPTION		0
			REVISION NO.
			20-1
			0
			XX OF XX

RECEIVED
JAN 28 2021

COASTAL RESOURCES
MANAGEMENT COUNCIL



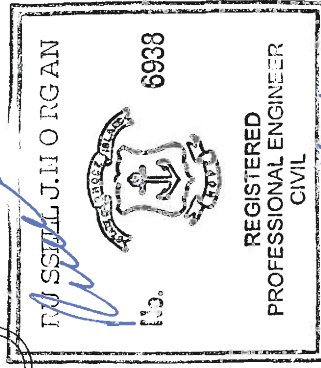
DBL. ANGLES THRU BOLTED
DBM. EACH PERP. CONNECTION

0 2 4 6 8
SCALE IN FEET 1/4"=1'-0"

FLOAT FRAMING AND HARDWARE

NOTES:

1. INSTALL FLOAT STOP CONNECTION BETWEEN EACH HOORING PILE AND FLOAT RIM JOIST'S
2. FLOAT STOPS SHALL CONSIST OF 2" GALVANIZED GRADE 40 CHAIN ENCAPSULATED IN FLEXIBLE PLASTIC COVER.
3. TOP OF CHAIN SHALL BE CONNECTED TO PILE BUTT AT ELEVATION IT USING A 3/8" THROUGH EYE BOLT WITH WASHERS, NUTS, AND SHACKLES.
4. CHAIN SHALL BE CONNECTED TO RIM JOIST USING A SHACKLE AND 3/4" PAD EYE WITH A THROUGH BOLT.
5. CHAIN LENGTHS SHALL BE ADJUSTED TO SUPPORT FLOAT AT STILL WATER ELEVATIONS BELOW C' (NAD DATUM).



PROPOSED RESIDENTIAL DOCK
37 MARINE DRIVE
NARRAGANSETT, RI

PREPARED BY:
Russell Morgan, P.E.
49 Pond Street
Wakefield, RI 02879

PREPARED FOR:
SUSAN AND KEVIN DALEY
E. Greenwich, RI

FLOATING DOCK FRAMING

NO.	ISSUE/DESCRIPTION	BY	DATE
1	ADDITION OF FLOAT STOPS IN NOTES	RJM	9-27-18

PROJECT NO.	20-1
REVISION NO.	0
CHECKED BY:	FIG
SCALE:	RJM

FIG

8

SHEET NO. XX OF XX

PERMITTING ONLY
NOT FOR CONSTRUCTION

RECEIVED
JAN 28 2021
COASTAL RESOURCES
MANAGEMENT COUNCIL

GENERAL NOTES:

- DESIGN LIVE LOAD FOR THE FIXED PIER: 40 PSF UNIFORM OR 400 POUND CONCENTRATED LOAD
- ALL WORK TO BE PERFORMED IN ACCORDANCE WITH LOCAL, STATE, AND FEDERAL CODES.
- VERTICAL DATUM IS MEAN LOW WATER (MLW) = EL. 0.0 FEET. MLW DATUM IS REFERENCED TO NAVD 88 DATUM (-1.59' MLW DATUM IS ALSO 0.0' NAVD 88 DATUM)
- SITE ELEVATIONS DETERMINED USING A DIFFERENTIAL GPS SYSTEM (LEICA ZENOS 20) SURVEY GRADE GPS WITH ACCURACY LESS THAN 0.1 FEET (SITE SURVEY ACCURACY FOR SUBJECT PROJECT APPROXIMATELY 0.06 FEET).
- THE OWNER AND ENGINEER MAKE NO WARRANTY REGARDING THE ACCURACY OF THE INFORMATION PRESENTED IN THESE DRAWINGS REGARDING EXISTING CONDITIONS.
- CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR ALL ENVIRONMENTAL PROTECTION AND KEEPING THE SURROUNDING WATERS CLEAN AND FREE OF ALL WASTE MATERIAL.
- ALL DIMENSIONS AND CONDITIONS MUST BE VERIFIED IN THE FIELD. ANY DISCREPANCIES SHALL BE BROUGHT TO THE ATTENTION OF THE OWNER BEFORE PROCEEDING WITH THE AFFECTED PART OF THE WORK.
- THE INSTALLATION OF HANDRAILS ALONG THE FIXED PIER SHALL BE AT THE DISCRETION OF THE PROPERTY OWNER.
- FACILITY IS TO BE USED TO BERTH TWO 20 FT VESSELS. UTILITIES TO BE INSTALLED ON DOCK INCLUDE ELECTRICAL AND WATER.
- CONSTRUCTION MATERIALS AND DEMOLITION DEBRIS WILL NOT BE STORED ON SITE

TIMBER NOTES:

- ALL PILES SHALL BE CLASS A SOUTHERN YELLOW PINE CONFORMING WITH ASTM D25 STANDARD SPECIFICATION FOR ROUND TIMBER PILES WITH A MINIMUM TIP DIAMETER OF 10" AND MINIMUM BUTT DIAMETER OF 12".
- ALL FRAMING AND DECKING SHALL BE NO. 1 GRADE IN ACCORDANCE WITH THE NATIONAL DESIGN STANDARDS
- ALL TIMBER TO BE TREATED IN ACCORDANCE WITH ANPPA BOOK OF STANDARDS TO THE FOLLOWING REQUIREMENTS:
 - TIMBER PILES AND CROSS BRACING TO BE TREATED TO A RETENTION OF 2.5 POUNDS PER CUBIC FOOT OF CHROMATED COPPER ARSENATE (CCA)
 - ALL CAPS AND STRINGERS TO BE TREATED WITH EITHER CCA OR ALKALINE COPPER QUATERNARY (ACQ) TO A RETENTION OF 0.6 POUNDS PER CUBIC FOOT.
 - ALL DECKING AND RAILING TO BE TREATED WITH ACQ TO A RETENTION OF 0.6 PCF.
- ALL TIMBER FASTENERS, EXCEPT DECKING SCREWS, SHALL BE HOT DIPPED GALVANIZED IN ACCORDANCE WITH ASTM A153, ASTM F3225.
- ALL CARRIAGE BOLTS SHALL BE INSTALLED WITH HEAVY WASHERS AND SECURED BY DEFORMING SEVERAL THREADS AT THE HEAD OF THE BOLT.
- STAPPING BETWEEN EACH STRINGER/JOIST TO SPILT CAP SHALL CONSIST OF ONE TIEDOWN STRAP PER STRINGER (TWO AT EACH CAP IF SPLICED). TIEDOWN SHALL CONSIST OF SIMPSON STR16SS-SDS (STAINLESS STEEL CONNECTOR AND FASTENERS).
- STRINGERS SHALL BE SCAB SPLICED AT EACH BENT WITH AT LEAST 2 - 1/2" BOLTS PER STRINGER AND THROUGH BOLTED TO PILE WITH 2 - 1/2" BOLTS.

- DECKING SHALL CONSIST OF SYP NO. 1 GRADE 2X8 SPACED 1/4" APART OR 5/4" BY 6" SYNTHETIC DECKING. SYNTHETIC DECKING MANUFACTURER SHALL SPECIFY REQUIRED MIN. STRINGER SPACING.
- DECKING SHALL BE INSTALLED WITH APPROXIMATELY 1/8" GAP BETWEEN DECK BOARDS. DECK SHALL BE ATTACHED TO EACH STRINGER USING TWO STAINLESS STEEL SCREWS MEETING ASTM TYPE 304 OR 316.

MISCELLANEOUS METALS AND HARDWARE

- ALL CONNECTION HARDWARE, STEEL PLATES, INSERTS, AND FASTENERS TO BE HOT-DIPPED GALVANIZED IN ACCORDANCE WITH ASTM A-123, AND A-153 CLASS C.

FLOATING DOCK AND GANGWAY

- DESIGN AND FABRICATE TIMBER OR ALUMINUM GANGWAY AS SHOWN IN THE DRAWINGS.
- ALUMINUM GANGWAY SHALL BE FABRICATED WITH HIGH STRENGTH MARINE GRADE ALUMINUM EXTRUSION FRAMING, ALUMINUM DECK WITH RIBBED OR NON-SLIP SURFACE, ALUMINUM PIPE RAILING AND HINGED ALUMINUM THRESHOLD/FLIP PLATES AT TOP AND BOTTOM.
- GANGWAY WIDTH INDICATED IN THE DRAWINGS IS THE CLEAR WIDTH BETWEEN HANDRAILS. RAILING HEIGHT ABOVE THE GANGWAY SURFACE SHALL BE 42 INCHES.
- THE GANGWAY SHALL BE DESIGNED BY A REGISTERED PROFESSIONAL ENGINEER AND SHALL BE CAPABLE OF SUPPORTING A MINIMUM UNIFORM LIVE LOADING OF 40 PSF OR A 400 POUND CONCENTRATED LOAD WITH DEFLECTION DUE TO COMBINED LIVE AND DEAD LOAD NOT TO EXCEED 1/180 OF THE GANGWAY LENGTH.
- RAILING SYSTEM SHALL BE MOUNTED ON BOTH SIDES OF THE GANGWAY AND SHALL BE FABRICATED OF 1-1/2 INCH DIAMETER PIPE OR TIMBER CAPABLE OF SUPPORTING A 200 POUND CONCENTRATED LOAD OR 50 PLF LOAD IN ANY DIRECTION.
- THE FLOAT END OF THE GANGWAY SHALL BE FITTED WITH NON-MARKING DURABLE ROLLERS. THE DOCK CONNECTION FOR THE GANGWAY SHALL BE A HINGE CAPABLE OF SUPPORTING THE COMBINED LIVE AND DEAD LOAD REACTION PLUS A LATERAL LOAD OF 50% OF THE LIVE LOAD REACTION.
- ALUMINUM PLATES AND SHAPES SHALL BE FABRICATED FROM ALLOY 6061-T6 OR 6061-T3, SUITABLE FOR MARINE USE. HARDWARE SHALL BE STAINLESS STEEL, TYPE 304 OR 316, DESIGN, PROVIDE AND INSTALL FLOATING DOCK OF THE SIZE INDICATED IN THE DRAWINGS. THE FLOATING DOCK SHALL PROVIDE BETWEEN 15 INCHES AND 18 INCHES OF FREEBOARD UNDER DEAD LOADING AND SHALL BE CAPABLE OF SUPPORTING A MINIMUM UNIFORM LIVE LOADING OF 20 PSF OR A 400 POUND CONCENTRATED LOAD ANYWHERE ON THE FLOAT WITH FREEBOARD NO LESS THAN 12 INCHES AND TILT NO MORE THAN 6 DEGREES FROM HORIZONTAL. UNDER THE GANGWAY LANDING PROVIDE ADDITIONAL FLOATATION AS REQUIRED TO MAINTAIN A HORIZONTAL DECK.
- FLOATING DOCK AND PILE GUIDES SHALL BE DESIGNED AND FABRICATED TO RESIST MOORING FORCES IMPOSED BY A RECREATIONAL POWER OR SAILBOAT.
- FLOATATION UNITS SHALL BE DESIGNED AND FABRICATED TO MAINTAIN THEIR DESIGNED BUOYANCY EVEN IF STRUCTURALLY DAMAGED. EACH UNIT SHALL BE INDIVIDUALLY REPLACEABLE. FLOATATION UNITS SHALL CONSIST OF A ONE PIECE, HIGH DENSITY, UV

- RESISTANT POLYETHYLENE SHELL HAVING A NOMINAL THICKNESS OF .150 INCHES AND FILLED WITH EXPANDED POLYSTYRENE FOAM HAVING A MINIMUM DENSITY OF 1.0 PCF AND A MAXIMUM DENSITY OF 1.5 PCF.
- FLOATING DOCK FRAMING, DECK AND FLOATATION UNITS SHALL ACT TOGETHER TO RESIST AND TRANSMIT ALL IMPOSED LOADING. DOCK FRAMING SHALL AT A MINIMUM SHALL BE AS SHOWN ON THE ATTACHED DRAWINGS. FLOAT FRAMING SHALL BE NO. 1 SOUTHERN YELLOW PINE.
- DECKING SHALL CONSIST OF SYP NO. 1 GRADE 2X8 SPACED 1/4" APART OR 5/4" BY 6" SYNTHETIC DECKING. SYNTHETIC DECKING MANUFACTURER SHALL SPECIFY REQUIRED MIN. STRINGER SPACING.
- ALL CARBON STEEL HARDWARE SHALL BE HOT DIP GALVANIZED. STAINLESS STEEL HARDWARE SHALL BE TYPE 304 OR 316, SUITABLE FOR MARINE USE.



PERMITTING ONLY
NOT FOR CONSTRUCTION

PROPOSED RESIDENTIAL DOCK
37 MARINE DRIVE
NARRAGANSETT, RI

PREPARED BY:
Russell Morgan, P.E.
49 Pond Street
Wakefield, RI 02879

PREPARED FOR:
SUSAN AND KEVIN DALEY
E. Greenwich, RI.

NOTES

FIG

CHECKED BY: NTS
SCALE: NTS
REVISION NO. 0

DESIGNED BY: R/M
REVIEWED BY: R/M
DATE: NOV 2020
PROJECT NO. 20-1

11

SHEET NO. XX OF XX